





Dokumentace se zpracováním připomínek 09. 2014



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9			
				

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: Ing. Jiří Úlehla tel.: +420 233 089 412 Stupeň: DOK. PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ	Podpis:  Název a účel díla: Peronizace v ŽST Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 - 304,009
---	---

Zpracovatelský útvar: S 80 tel.: +420 296 154 400 Vedoucí útvaru: Ing. Jakub Huml	Podpis:  Název částí díla: Stavební část Pozemní stavební objekty, vč. jejich tech. vybavení Orientační systém	E E.2 E.2.4
--	--	--

Odpovědný projektant: Ing. Jan Kočí		Podpis: 	Název přílohy: E.2.4.1 SO 05-43-01 Žst. Pačejov, orientační systém								Změna: -		
Vypracoval: Ing. Jan Kočí											Podpis: 	Číslo příl.: 000	
Skart. znak: V20/2035	Datum: 09/2014												
Počet formátů: 14 x A4	Měřítka:	IČD:	13	6203	05	02	04	01					

OBSAH

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
A.2	VÝCHOZÍ PODKLADY	2
A.3	VŠEOBECNÉ ÚDAJE	3
A.4	SOUVISEJÍCÍ SO A PS	3
A.5	STÁVAJÍCÍ STAV ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU	3
A.6	SO 05-43-01 ŽST. PAČEJOV, ORIENTAČNÍ SYSTÉM	3
A.7	BEZPEČNOST PRÁCE	4
A.8	POLOHOVÝ SYSTÉM	4
A.9	POUŽITÉ NORMY A PŘEDPISY	4
A.10	PŘÍLOHY	5

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

<u>Název stavby:</u>	Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-km 304,009
Stupeň projektu:	Přípravná dokumentace
Datum zpracování:	4/2014
Charakter:	Rekonstrukce – liniová stavba
<u>Místo stavby:</u>	
Kraj:	Plzeňský
Okres :	Klatovy
Obce s rozšířenou působností:	Klatovy
Obce:	Pačejov, Olšany, Myslív, Kovčín
Katastrální území:	Pačejov, Olšany u Kvášňovic, Milčice, Kovčín
<u>Zadavatel, zpracovatel:</u>	
Zadavatel dokumentace:	Správa železniční dopravní cesty , státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Kontaktní adresa:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	METROPROJEKT Praha a.s. I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
<u>Údaje o dráze :</u>	
Kategorie dráhy:	<i>trať Plzeň – České Budějovice č.190, celostátní, zařazena v systému TEN-T</i>
Traťový úsek:	<i>Horažd'ovice předměstí – Pačejov - Nepomuk</i>
<u>Zpracovávaný objekt:</u>	SO 05-43-01 Žst Pačejov, orientační systém
<u>Vypracoval:</u>	Ing. Jan Kočí

A.2 VÝCHOZÍ PODKLADY

- 1) Zadávací dokumentace investora: Obecné technické podmínky a Zvláštní technické podmínky pro zpracování Záměru projektu a přípravné dokumentace na akci „Peronizace a odstranění omezení rychlosti v žst. Pačejov“.
- 2) Zaměření stávajícího stavu os kolejí, tvaru zemního tělesa a drážních zařízení, SŽG Plzeň.
- 3) Rekognoskace terénu
- 4) Závěry z výrobních porad

A.3 VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Stavba „Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-km 304,009“ se nachází na elektrizované celostátní trati TÚ 0401 České Budějovice - Plzeň, Železniční stanice Pačejov je mezilehlou stanicí na trati České Budějovice – Plzeň.

Přípravná dokumentace řeší kompletní rekonstrukci železniční stanice, včetně rekonstrukce železničního svršku a spodku a rekonstrukci nástupišť. Dochází rovněž k rekonstrukci trakčního vedení a úpravu zabezpečovacího zařízení.

A.4 SOUVISEJÍCÍ SO A PS

PS 05-02-04	žst. Pačejov, rozhlas pro cestující
PS 05-02-05	žst. Pačejov, informační systém
SO 05-14-01	žst. Pačejov, nástupiště
SO 05-20-02	Most – podchod v km 301,378
SO 05-30-01	žst. Pačejov, zpevněné plochy
SO 05-40-01	žst. Pačejov, stavební úpravy VB + profese
SO 05-41-01	žst. Pačejov, zastřešení výstupu z podchodu
SO 05-62-01	žst. Pačejov, úprava venkovního osvětlení

A.5 STÁVAJÍCÍ STAV ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU

Ve stávajícím stavu jsou prvky orientačního systému umístěny pouze na výpravní budově. Stávající orientační systém je neúplný a zčásti ztratí význam vzhledem k nové konfiguraci nástupišť a novému podchodu na nástupiště. Stávající orientační systém na budově bude zachován.

A.6 SO 05-43-01 ŽST. PAČEJOV, ORIENTAČNÍ SYSTÉM

Stavební objekt SO 05-43-01 řeší poskytování vizuálních informací pro orientaci cestujících na nových přístupových komunikacích k novým nástupištím a na nástupištích samotných, rovněž řeší poskytování vizuálních informací v novém podchodu na nástupiště.

Pro informaci cestujících bude dále sloužit nové informační zařízení a rozhlasové zařízení, která řeší samostatná PS 05-02-04 a PS 05-02-05.

Bezbariérový přístup cestujících na 2. nástupiště bude umožněn pomocí šikmé rampy z/do podchodu, na 1. nástupiště bude umožněn přístup pomocí šikmých chodníků.

Použití, rozměry a grafické provedení piktogramů a doplňujících textů odpovídá TNŽ 73 6390 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“ a typizační směrnici ministerstva dopravy „Orientační systém veřejné části výpravních budov“. Grafické symboly – piktogramy budou zhotoveny podle Katalogu orientačních piktogramů pro objekty veřejných doprav ČSSR. Podle tohoto katalogu jsou i očíslovány.

Označení železniční stanice na nových nástupištích bude bez loga „ČD“ a provedeno písmem ARIAL, malá a velká abeceda, bez orámování. Velikost fontu je 360/140mm. Doplňující texty ostatních tabulí budou provedeny fontem Sans Serif.

Všechny prvky orientačního systému budou v modro-bílém provedení. Text a piktogramy budou bílé na modré podkladové fólii umístěné na tabuli z neděleného hliníkového, popř. pozinkovaného plechu.

Provedení tabulí orientačního systému bude neprosvětlené – osvětlené. Jejich osvětlení bude zajištěno osvětlením podchodu a nástupišť.

Prvky orientačního systému budou umístěny (tam, kde je to možné) na stěny podchodu, a zastřešení výstupu z podchodu vzhledem ke snaze o optimalizaci počtu pomocných ocelových konstrukcí. V ostatních případech budou umístěny na samostatných ocelových sloupcích. Ocelové konstrukce pro prvky orientačního systému budou pozinkované a opatřeny kombinovaným protikorozním nátěrem.

Název díla Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-km 304,009	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: Žst Pačejov, orientační systém	13 6203 05 02 04 01	3 / 5

Součástí tohoto stavebního objektu je rovněž hmatný štítek pro nevidomé v podchodu přichycený ke konstrukci madla. Text bude uveden v Brailově písmu. U výstupu z podchodu na nástupiště 2 bude štítek s textem „přístup k nástupišti 2“. U výstupu z podchodu u výpravní budovy bude štítek s textem „Východ, přístup k nástupišti 1“. Štítky budou umístěny vždy na vnitřní straně pravého zábradlí, směr čtení zleva doprava („hlavou dolů“).

Podle zákona 379/2005 Sb. *(o opatřeních k ochraně před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů)* budou na konstrukci zastřešení nástupišť vylepeny grafické značky „Kouření zakázáno“. Jejich počet a umístění bude upřesněno v dalším stupni PD.

Na nástupišti budou pomocí tabulí vyznačeny sektory (A až C). Tyto sektory budou sloučit k podrobnější identifikaci polohy vlaku u nástupišť. Umístění tabulí bude upřesněno v dalším stupni PD.

A.7 BEZPEČNOST PRÁCE

Při realizaci stavebních prací je zhotovitel povinen respektovat příslušné normy a předpisy. Jedná se zejména o zákon č. 125/94 Sb. Zákoník práce, ve znění pozdějších novel. Základním prováděcím předpisem v oblasti bezpečnosti je vyhláška č. 324/90 Sb. Českého báňského úřadu „O bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích“. Dále je třeba respektovat všechny železniční bezpečnostní předpisy vydané SŽDC (resp. ČD) pro práce v těsné blízkosti provozované železniční trati pod napětím. Způsobnost pracovníků dráhy vymezuje vyhláška MD č. 101/95 Sb. „Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost“. Pracovníků, kteří budou řídit práce v kolejišti a jeho blízkosti se rovněž týká výnos DDC č.j. 56886/94 Sb.

A.8 POLOHOVÝ SYSTÉM

Přípravná dokumentace je zpracována v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému ČJNS-Balt po vyrovnání. Další podrobnosti o pevných bodech v části I. Geodetická dokumentace.

A.9 POUŽITÉ NORMY A PŘEDPISY

Při zpracování přípravné dokumentace stavby bylo využito následujících zákonů a vyhlášek v platném znění:

- Zákon o drahách č. 266/1994 Sb.
- Vyhláška č.100/1995 Sb., kterou se stanoví řád určených technických zařízení
- Vyhláška č.173/1995 Sb., kterou se stanoví dopravní řád drah
- Vyhláška č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah

Přípravná dokumentace stavby dále respektuje příslušná ustanovení norem, předpisů, směrnic a Vzorových listů ve vztahu ke stavbám SŽDC s.o. a ČD a.s., zejména:

- TNŽ 73 63 90 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek
- TS „Orientační systém veřejné části výpravních budov“
- Katalog orientačních piktogramů pro objekty veřejných doprav ČSSR
- Zpracovaná dokumentace ostatních SO a PS

Dokumentace je vypracována v rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ (č.j. 13 511/06-OP z 30.6.2006) - příloha č.1 Přípravná dokumentace (PD).

Název díla Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlost v km 299,650-km 304,009	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: Žst Pačejov, orientační systém	13 6203 05 02 04 01	4 / 5



Nákladová část je zpracována v souladu se Směrnicí GŘ SŽDC č.20/2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u SŽDC, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů (č.j. 4 124/04-OI).

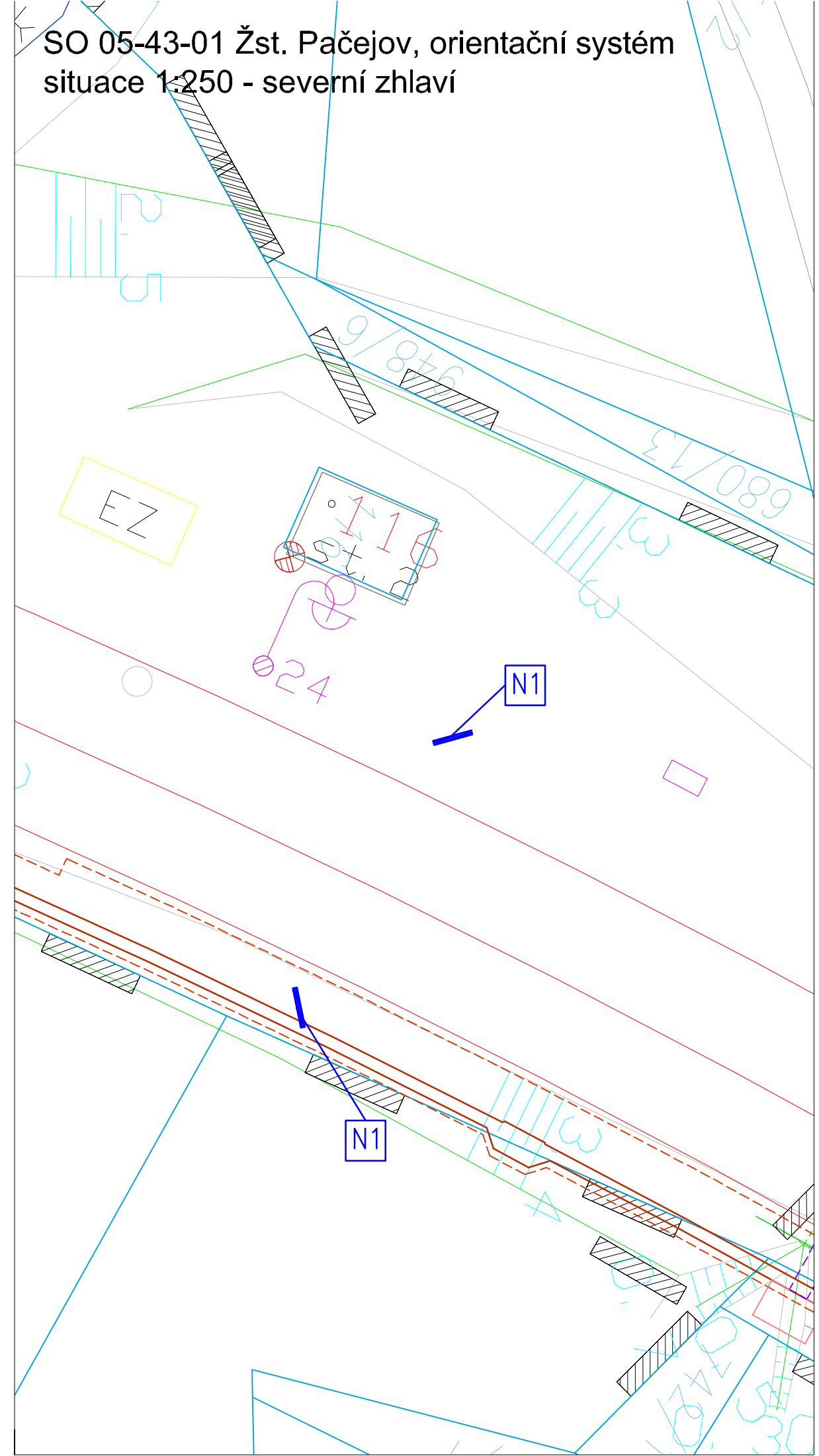
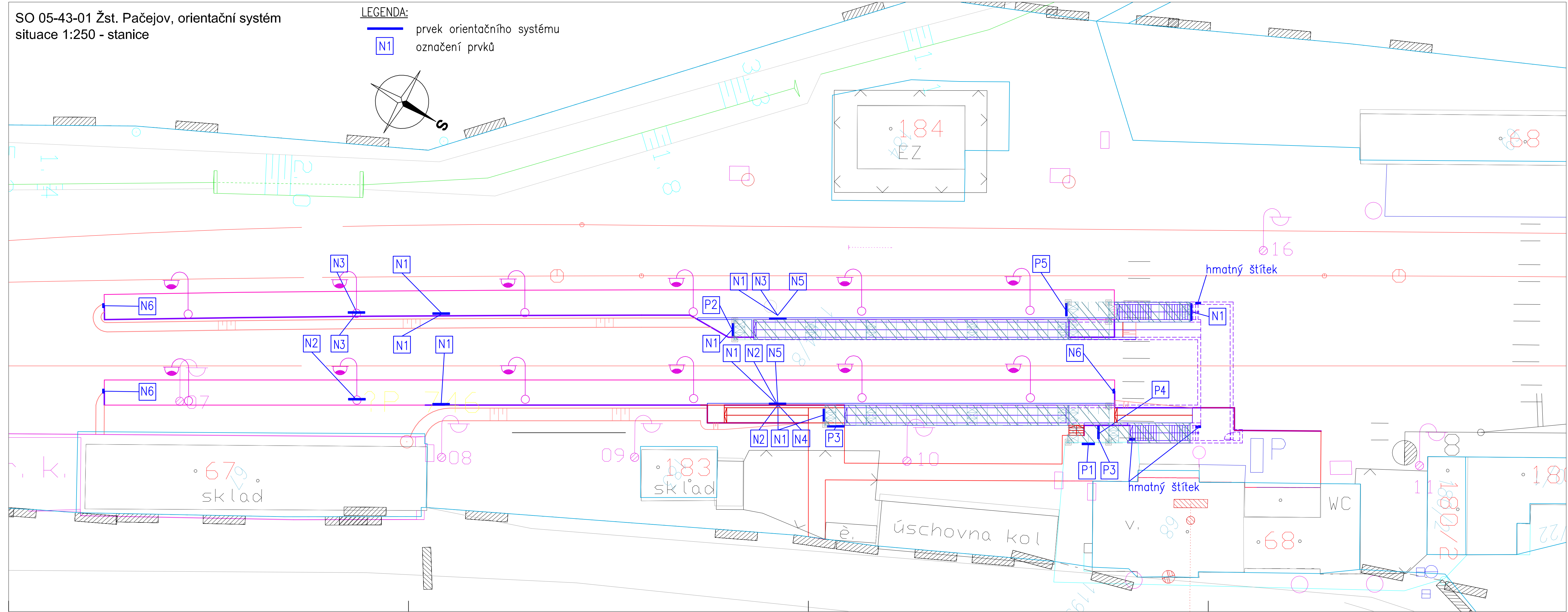
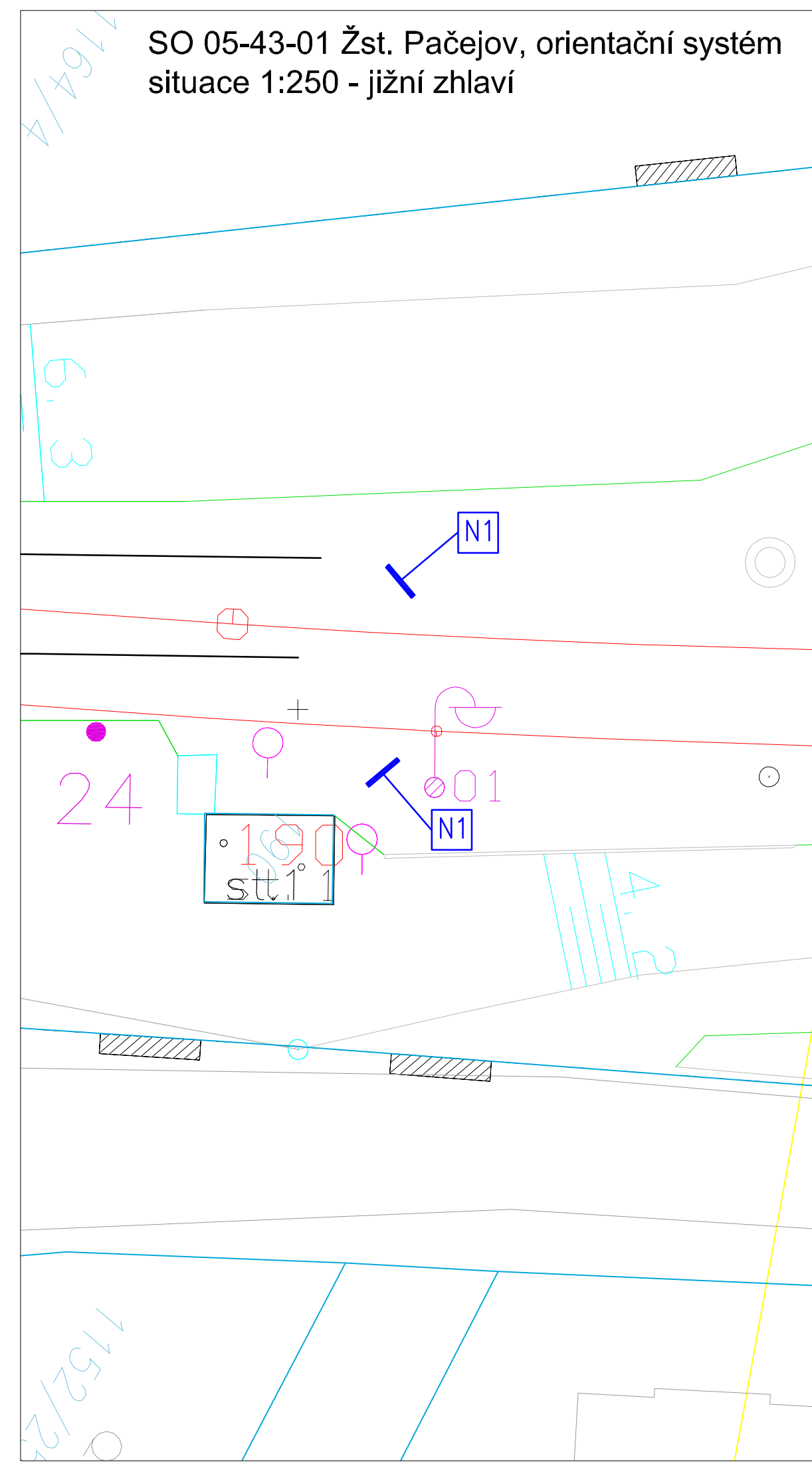
A.10 PŘÍLOHY

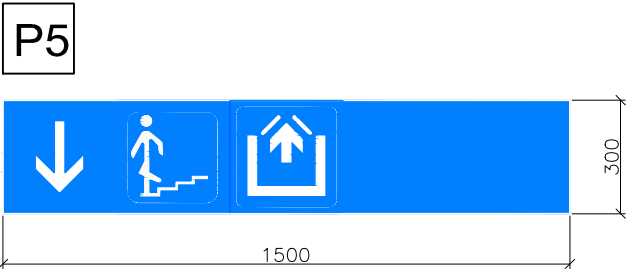
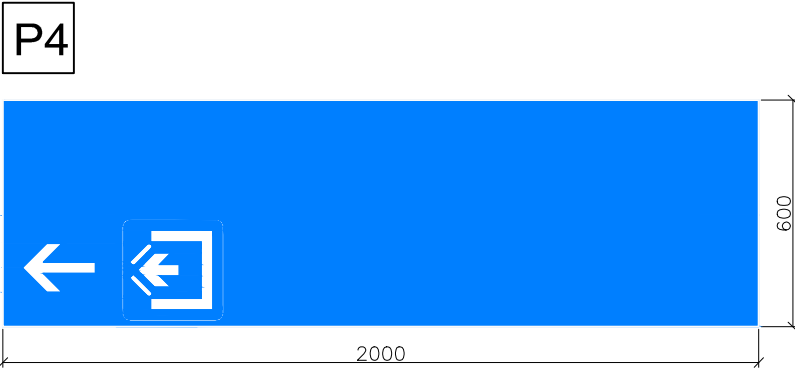
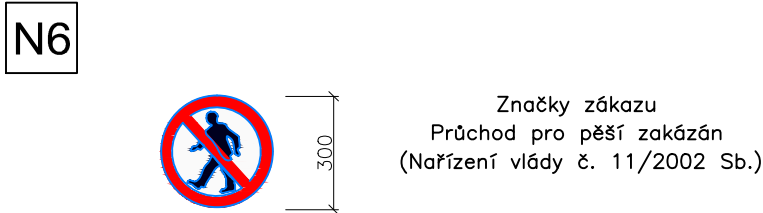
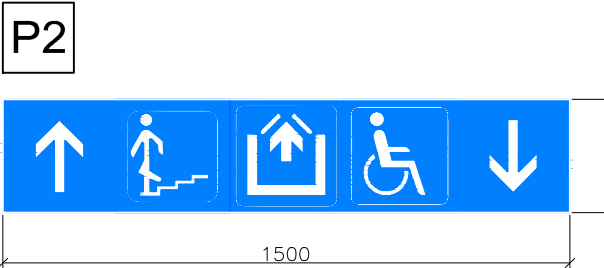
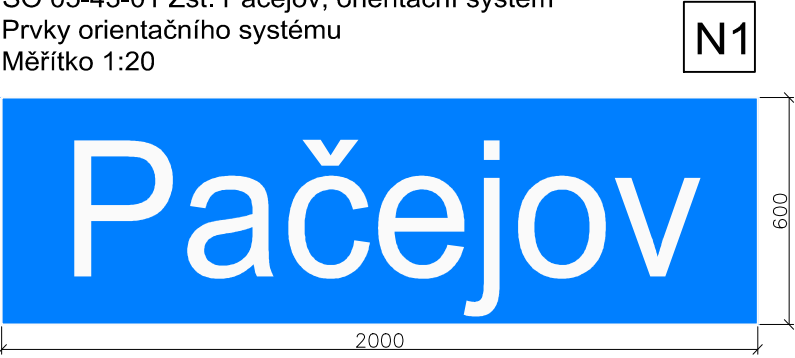
1. Prvky orientačního systému, Měřítko 1: 20
2. Situace, Měřítko 1 : 200

V září 2014

Vypracoval: Ing. Jan Kočí

Název díla Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlost v km 299,650-km 304,009	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: Žst Pačejov, orientační systém	13	6203	05	02	04	01	5 / 5





Barvy:
písmo a piktogramy
podklad tabulí
zákazová značka

RAL 9003 - bílá
RAL 5003 - modrá
RAL 3001 - červená

FORMULÁŘ 5 a**SŽDC****Položkový rozpočet SO**

Název stavby : **Peronizace v žst.Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009**
Název SO : **SO 05-43-01 Žst. Pačejov, orientační systém**
Datum zpracování : **11.4.2014**

Číslo stavby
Číslo SO **SO 05-43-01**
Datum aktualizace : **18.9.2014**

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Díl: 9		Ostatní konstrukce a práce								
1.		Tabule NÁZEV STANICE na nástupišti dle TNŽ 73 6390	ks	13,00	0,050	0,650				
2.		Ostatní tabule s piktogramy na nástupišti a přístupech dle TNŽ 73 6390	ks	18,00	0,025	0,450				
3.		Příslušenství k DZ: sloupek, patka, víčko, objímka	kpl	7,00	0,030	0,210				
4.		Příslušenství k DZ: víčko, objímka	kpl	18,00	0,015	0,270				
5.		Příslušenství k DZ: uchycovací tyč, víčko, objímka	kpl	18,00	0,030	0,540				
6.		Osazení dopravních značek do štěrkodrti	ks	6,00						
7.		Osazení dopravních značek ke konstrukce zastřešení	ks	25,00						
8.		Hmatný štítek včetně připevnění k zábradlí	ks	3,00	0,001	0,003				
	Celkem za 9	Ostatní konstrukce a práce				2,123				